

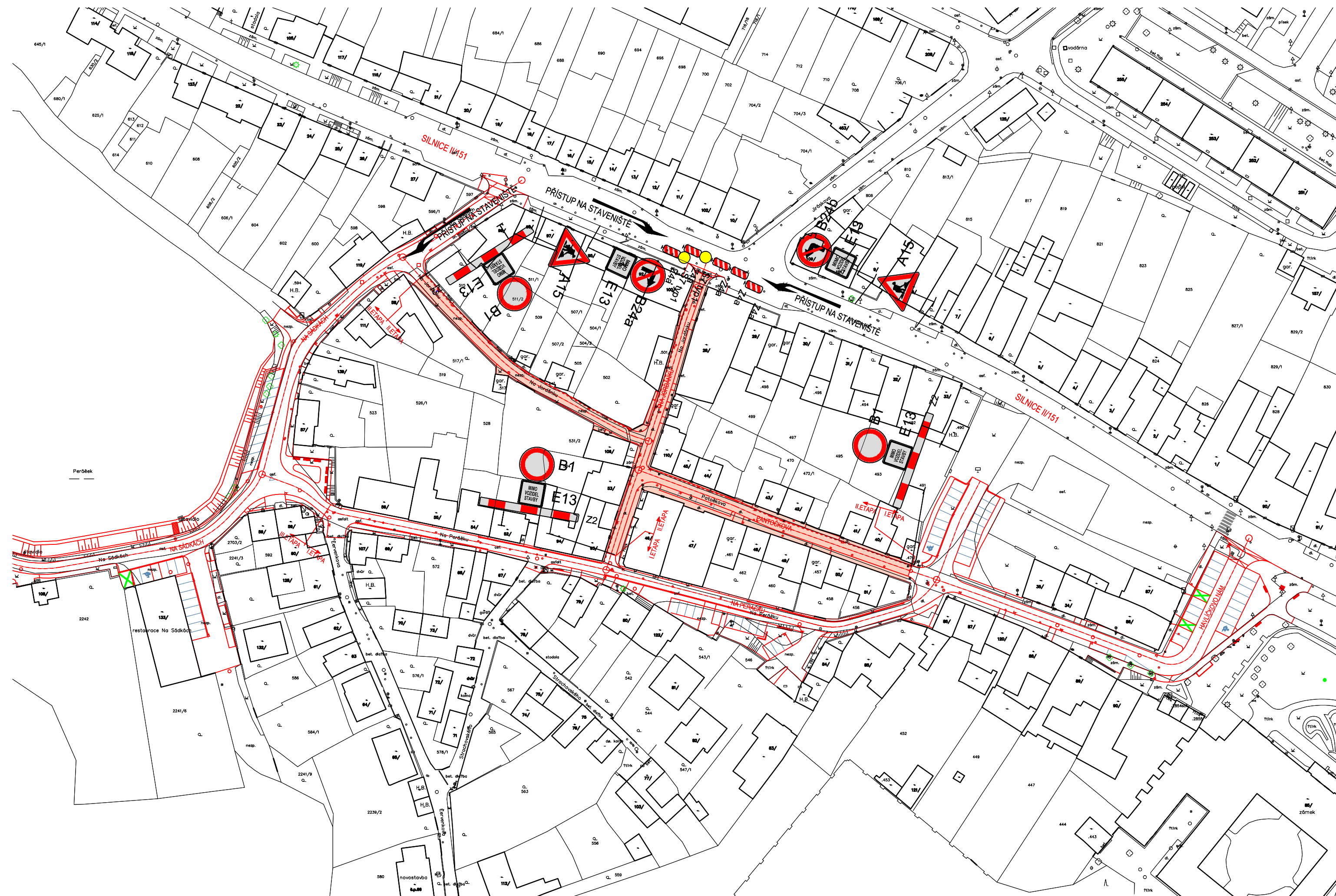
SCHÉMA B/3  
STANDARDNÍ PRACOVNÍ MÍSTO  
ZÚŽENÍ JÍZDNÍHO PRUHU

Podélná uzávěra oboustrannými směrovými deskami  
Odstup max. 10 m

Podélná uzávěra jednostrannými směrovými deskami  
Odstup podélně 1 - 2 m  
příčně 0,6 - 1 m  
Výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) Užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B17 až B 20

Výstražná světla typu 1 nebo značka umístěná na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně



POZNÁMKA:

- SMĚROVACÍ DESKY Z4a S MAX ROZESTUPEM 10m

- P8 PROVIZORNÍ DZ
- ČÁST VE VÝSTAVBĚ

E

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM : B.p.v.

VEDOUcí PROJEKTANT - HIP	ING. STÁNEK MARTIN	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. STÁNEK MARTIN	
VYPRACOVAL	ING. BUCHTA VOJTĚCH	
KONTROLOVAL	ING. LEGERSKÝ ZDENĚK	
KRAJ, MěU, ObU	JIHOČESKÝ	
OBJEDNATEL, INVESTOR	MĚSTO DAČICE	

NÁZEV AKCE:	REKONSTRUKCE MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ V LOKALITĚ PERÁČEK V DAČICÍCH - II. ETAPA	
NÁZEV OBJEKTU:	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	
NÁZEV VÝKRESU:	PROVIZORNÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - II. ETAPA	

DATUM	4/2016
FORMÁT	4 A4
MĚŘÍTKO	1:1000
STUPEŇ	PDPS
ZAK. ČÍSLO	140186
Č. SOUPRAVY	Č. VÝKRESU 02